Lamborghini Islero 400 GTS

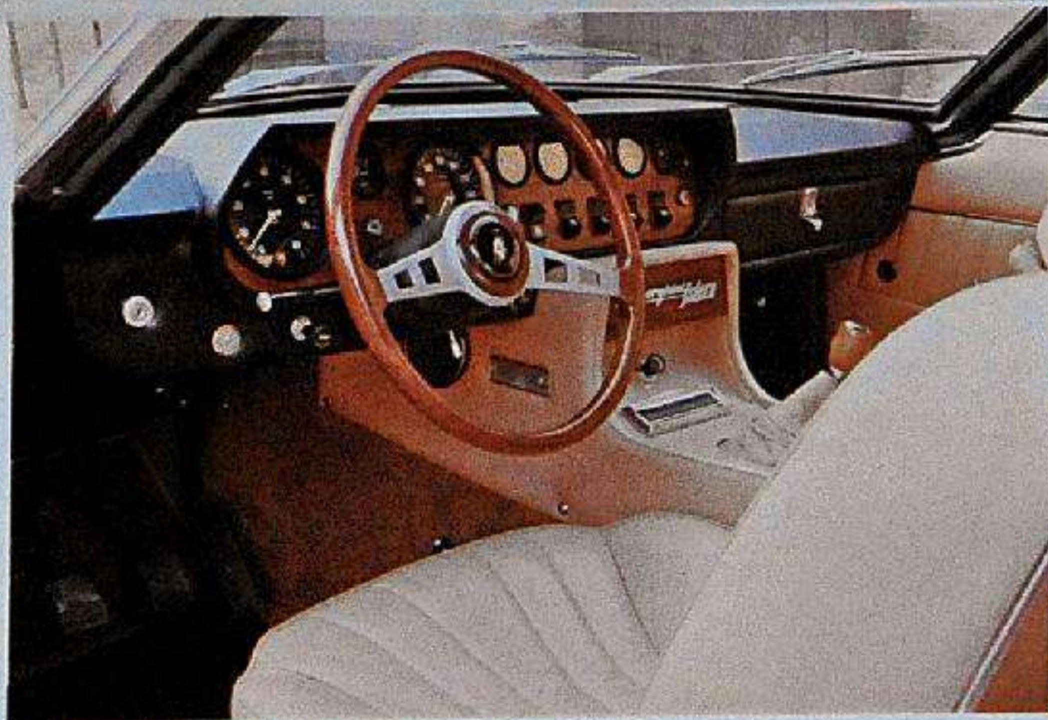


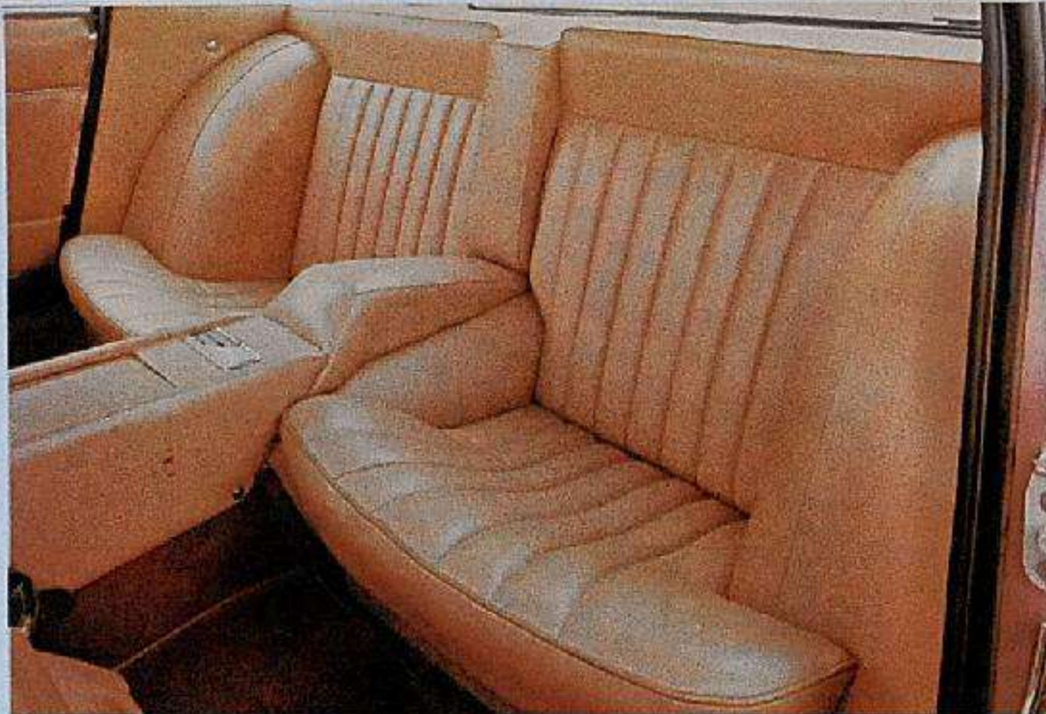


Automobili Ferruccio Lamborghini S. p. A.
40019 S. Agata Bolognese (Bologna) - Italia





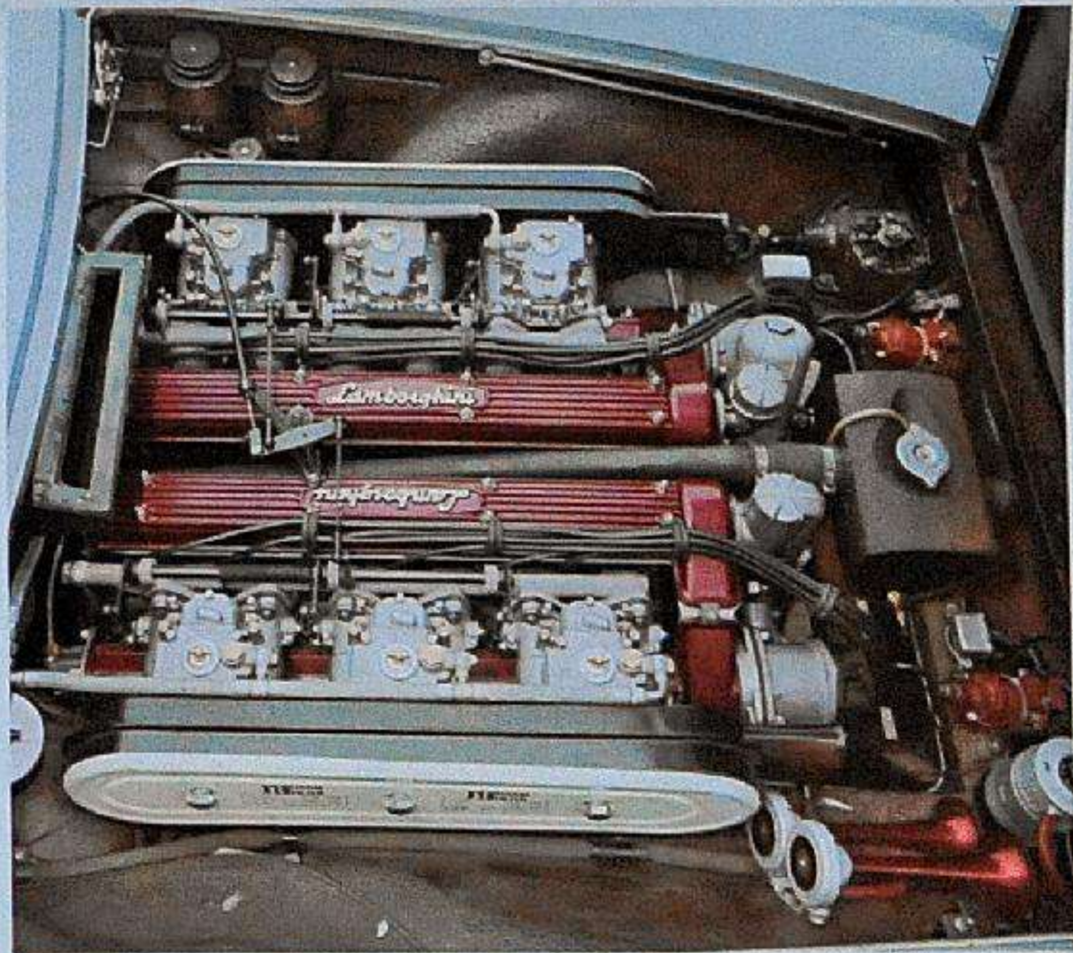




Il cruscotto raggruppa in un'ampia nicchia antiriflessi tutti gli strumenti, di facile lettura, nonché i principali comandi disposti a portata immediata della mano. I sedili anatomici, molto avvolgenti, hanno il poggiatesta incorporato. La vettura è predisposta per essere dotata di un apparecchio radio e di un impianto di condizionamento d'aria.

Sedili posteriori.
Grazie ad una razionale strutturazione della carrozzeria, lo scompartimento posteriore offre due comode poltroncine singole. Tutto l'interno è stato abbondantemente imbottito a vantaggio del comfort e della sicurezza dei passeggeri.





Sotto il cofano della Islero 400 GTS il prestigioso motore Lamborghini V 12 di 4 litri a quattro assi a camme in testa: un modello di potenza e di elasticità.

Dati tecnici

Carrozzeria: Coupé 2+2 posti
Finizioni di pelle e velluto
Bagagliaio di 320 litri
Proiettori doppi allo jodio retrattili
Alzacristalli elettrici
Vetri azzurrati, lunotto posteriore termico (antiappannante)
Motore e trasmissione: Motore a 12 cilindri a V (60°)
Cilindrata 3929 cmc (82 x 62 mm)
Rapporto di compressione 10,8 : 1
Potenza mass. 350 Cv (DIN) a 7700 giri/min
Coppia mass. 40 mkg (DIN) a 5500 giri/min
Fusioni in lega leggera
Albero motore su 7 supporti di banco
Distribuzione con 2 x 2 assi a camme in testa
Accensione semplice con 2 x 1 spinterogeni
Alimentazione con 6 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE
Radiatore acqua a flusso trasversale e 2 ventole elettriche
Cambio Lamborghini a 5 marce + RM tutte sincronizzate
Su richiesta: differenziale a scorrimento limitato
Impianto elettrico 12 V - batteria 72 Ah - alternatore 660 W
Telaio: Telaio tubolare e carrozzeria a struttura autoportante
Sospensioni a quattro ruote indipendenti con bracci trasversali, molle elicoidali ed ammortizzatori telescopici
Freni a disco (Girling) a doppio circuito e 2 servofreni
Ruote 7" x 15" in lega di magnesio
Pneumatici Pirelli Cinturato HS 205 VR 15 (su richiesta GR 70 VR 15)
Passo 2550 mm
Carreggiata ant. e post. 1380 mm
Dimensioni, pesi:
Lunghezza 4525 mm
Larghezza 1730 mm
Altezza 1300 mm
Peso a secco 1460 Kg
Prestazioni: Velocità massima: oltre 260 km/h

Caractéristiques

Carrosserie: Coupé 2+2 places
Finitions intérieures en velours et cuir véritable
Coffre à bagages de 320 L
Projecteurs jumelés rétractiles à iode
Lève-glaces électriques
Vitres bleutées
Lunette arrière chauffée électriquement
Moteur et transmission: Moteur à 12 cylindres en V (60°)
Cylindrée 3929 cm³ (82 x 62 mm)
Rapport de compression 10,8 : 1
Puissance maxi 350 ch (DIN) à 7700 tr/mn
Couple maxi 40 mkg (DIN) à 5500 tr/mn
Bloc-cylindres et culasses en alliage léger
Vilebrequin sur 7 paliers
Distribution par 2 x 2 arbres à cames en tête
Allumage simple par 2 x 1 distributeurs
Alimentation par 6 carburateurs horizontaux à double corps Weber 40 DCOE
Radiateur à flux transversal et 2 ventilateurs électriques
Boîte de vitesses Lamborghini à 5 rapports AV + MA tous synchronisés
Sur demande différentiel à glissement limité
Installation électrique 12 V - batterie 72 Ah - alternateur 660 W
Châssis: Châssis à charpente tubulaire et carrosserie autoportante
Suspension à quatre roues indépendantes guidées par leviers transversaux superposés: ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
Freins à disques Girling à double circuit et 2 servofreins
Roues en alliage de magnésium 7" x 15"
Pneumatiques Pirelli Cinturato HS 205 VR 15; sur demande GR 70 VR 15
Empattement 2550 mm
Voie AV et AR 1380 mm
Dimensions, poids:
Longueur 4525 mm
Largeur 1730 mm
Hauteur 1300 mm
Poids à sec 1460 kg
Performances: Vitesse maxi: plus de 260 km/h

Specifications

Bodywork: 2+2 seater Coupé
Velvet and leather finishing
Trunk capacity 320 liter (19.5 cu.ins.)
Retractable twin halogen lamps
Electrically operated windows
Tinted glasses, rear screen heater
Engine, transmission: V 12 engine 60 deg. angle
Capacity 3929 cc (82 x 62 mm)
Compression ratio 10,8 : 1
Maximum power 350 bhp (DIN) at 7700 rpm
Maximum torque 40 mkg (290 ft.lbs) (DIN) at 5500 rpm
Light alloy cylinder block a. heads
7 crankshaft bearings
2 x 2 overhead camshafts
Single ingnition system by 2 x 1 distributors
6 horizontal twin carburettors Weber 40 DCOE
Cooling system: transverse flow radiator and twin electric fans
Lamborghini 5 speed and reverse all synchromesh gearbox
On request: limited slip differential
Electrical equipment 12 V - battery 72 Ah - alternator 660 W
Chassis: Square section fabricated steel chassis with coachbuilt steel bodywork
Front and rear indipendent suspension by double wishbones, coil springs and telescopic shock absorbers
Girling four wheel disc braking system with individual circuits and twin vacuum servos
Magnesium wheels 7" x 15"
Tyres Pirelli Cinturato HS 205 VR 15; on request GR 70 VR 15
Wheelbase 2550 (100.3")
Track front and rear 1380 mm (54.3")
Dimensions, weight:
Length: 4525 mm (178.1")
Width: 1730 mm (68.1")
Height: 1300 mm (51.1")
Unladen weight 1460 (3220 lbs)
Performances: Top speed: over 260 km/h (162 mph)

Technische Angaben

Karosserie: 2+2 sitziges Coupé
Samt u. Leder Innenfertigung
Gepäckraum 320 Liter
Einziehbare Halogen-Doppelscheinwerfer
Elektrisch betätigte Seitenfenster
Farbscheiben - Heckscheibenheizung
Motor u. Kraftübertragung: 12 Zylinder-Motor in V (60°)
Zylinderinhalt 3929 cm³ (82 x 62 mm)
Verdichtung: 10,8 : 1
Höchstleistung 350 PS (DIN) bei 7700 U/min
Maximales Drehmoment 40 mkg (DIN) bei 5500 U/min
Leichtmetall-Zylinderblock und Zylinderköpfe
7-fach gelagerte Kurbelwelle
Ventilsteuerung durch 2 x 2 obenliegende Nockenwellen
Einfache Zündung durch 2 x 1 Zündverteiler
6 Horizontal-Doppelvergaser Weber 40 DCOE
Querflusskühler mit 2 elektrischen Ventilatoren
5+R Gang-Lamborghini-Vollsynchrongetriebe
Auf Wunsch: Hemmdifferential
Elektrische Anlage 12 V - Batterie 72 Ah - Alternator 660 W
Fahrgestell: Selbstragende Karosserie u. Gitterrohrrahmen
Vorn u. hinten Einzelradaufhängung durch Trapez-Querlenker geführt; Schraubenfeder u. Teleskopstossdämpfer
Girling 2-Kreis Scheibenbremsen mit 2 Servos
7" x 15" Felgen aus Magnesium-Legierung
Pirelli Cinturato HS-Reifen 205 VR 15; auf Wunsch GR 70 VR 15
Radstand 2550 mm
Spur vorne u. hinten 1380 mm
Abmessungen, Gewicht:
Länge 4525 mm
Breite 1730 mm
Höhe 1300 mm
Trockengewicht 1460 kg.
Fahrleistungen: Höchsgeschwindigkeit: über 260 km/h

Automobili Ferruccio Lamborghini S.p.A. - Ufficio P.R. - I dati del presente stampato sono indicativi e non impegnativi.

printed in Italy - tip. Commercio - Bologna



Lamborghini Islero 400 GTS

